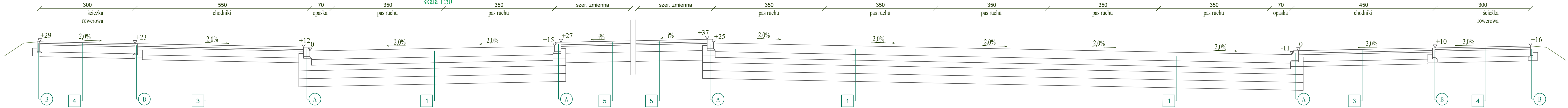


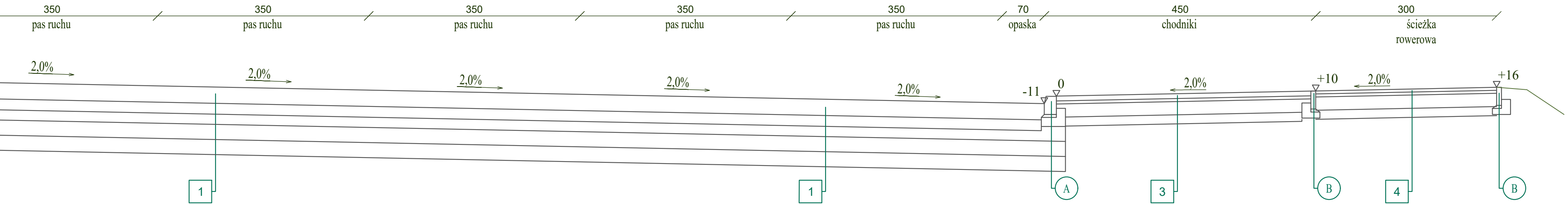
Przekrój przez jezdnię z betonu cementowego - wjazd do RP

Przekrój I-I
skala 1:50



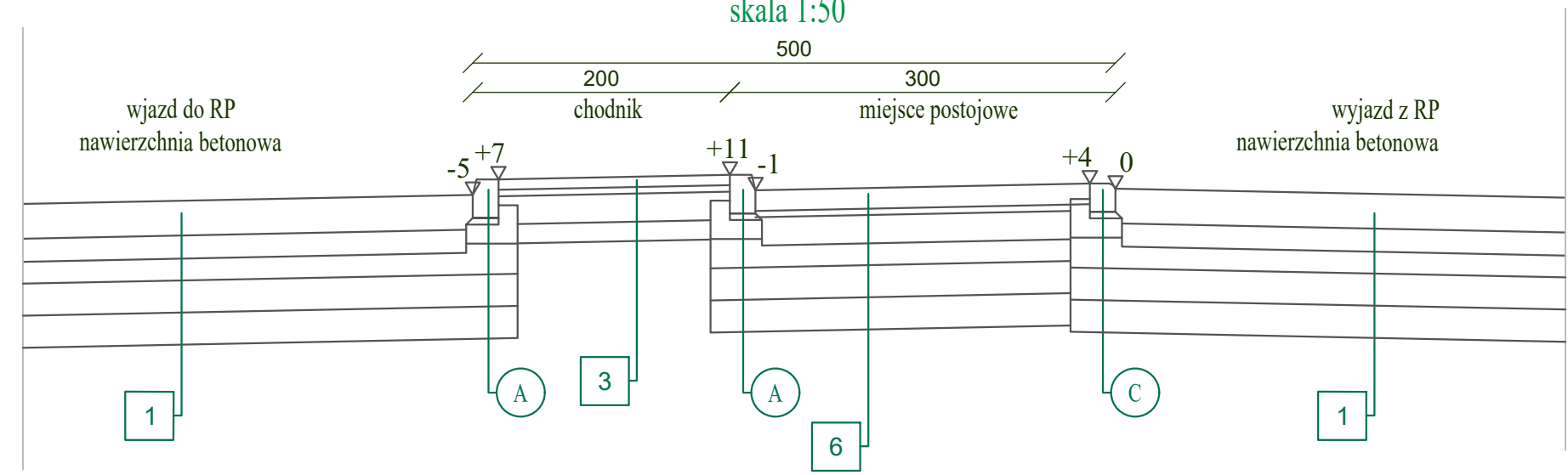
Przekrój przez jezdnię z betonu cementowego - wyjazd z RP

skala 1:50



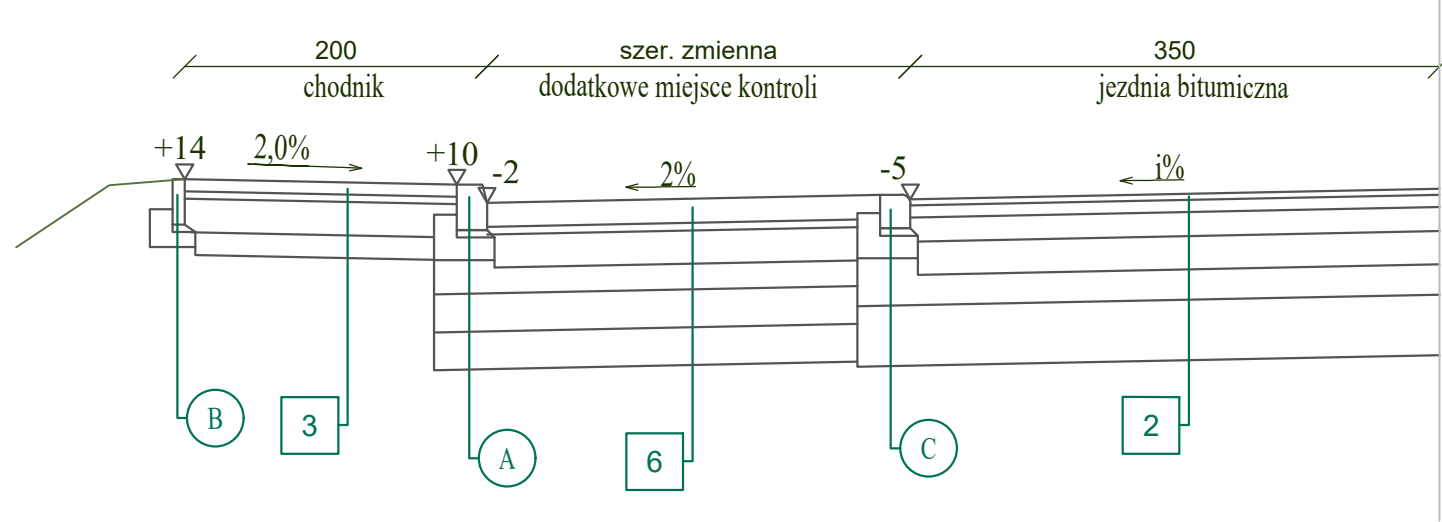
Przekrój przez wyspę dzielącą z miejscem dla pojazdów "pościgowych"

Przekrój II-II
skala 1:50



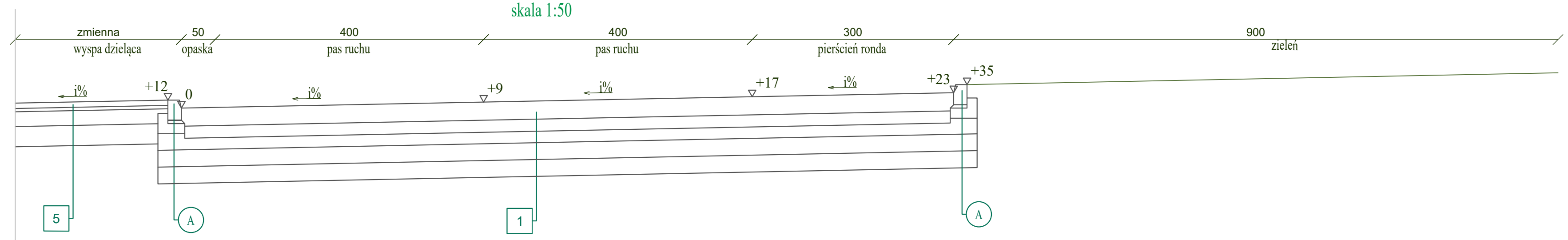
Przekrój przez jezdnię bitumiczną
dodatkowe miejsce kontroli i chodnik

Przekrój III-III
skala 1:50



Przekrój przez jezdnię ronda

Przekrój IV-IV
skala 1:50



LEGENDA:

Nr 1	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU CEMENTOWEGO (KR6/G4)
27 cm	warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C35/45
x cm	warstwa posłigowa z geowłókniny
18 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10
17 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
25 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35%
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C0,4/0,5
112 cm	RAZEM
Nr 2	NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA (KR6/G4)
4 cm	warstwa scieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej (KR6)
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (KR6)
16 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
22 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30,
17 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
25 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35%
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C0,4/0,5
117 cm	RAZEM
Nr 3	NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (G4)
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - koloru szarego
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
22 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2
50 cm	RAZEM
Nr 4	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ - BITUMICZNA (KR1/G4)
4 cm	warstwa scieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej (KR1)
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (KR1)
22 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2
46 cm	RAZEM
Nr 5	NAWIERZCHNIA WYSPY/ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (G4)
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - koloru szarego
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
22 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
30 cm	warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2
65 cm	RAZEM
Nr 6	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ (G4)
16/20 cm	warstwa scieralna z kostki kamiennej 16/20
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
22 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 stabilizowanego mechanicznie
17 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%
25 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35%
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C0,4/0,5
110 cm	RAZEM
Nr A	Krawężnik
20/30 cm	krawężnik kamienny
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
35/40 cm	ława betonowa z oporem
Nr B	Obrzeże betonowe
8/30 cm	obrzeże betonowe
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25/25 cm	ława betonowa z oporem
Nr C	Krawężnik najazdowy
20/22 cm	krawężnik kamienny najazdowy
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
35/40 cm	ława betonowa z oporem

P.T.

Pracownia Projektowania Architektonicznego

AM-PROJEKT

architekt Maciej Andruszkiewicz

15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073
NIP 542-113-01-45, REGON 200044066

Investor

WOJEWODA PODLASKI
ul. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok

Skala

1:50

Temat

PRZEBUDOWA WIAZDU NA DROGIE PRZELAZIE
GRANICZNA KUŁONIA BIAŁOSTOKA – BRUZZO

Nr rysunku

A/PW/4

Tytuł rysunku

OPRZĘD: KUŁONIA
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: KUŁONIA
DZ. NR 15A/6, 15A/7, 46A/2, 46A/3
PRZEBUDOWA WIAZDU NA DROGIE PRZELAZIE
GRANICZNA KUŁONIA BIAŁOSTOKA – BRUZZO

Data

05.10.2023

Zespół projektowy:

mgr inż. Rafał Luma
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Pracownik

P.W.

DRÓG:

mgr inż. Rafał Luma
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Sprawdził:

mgr inż. Wojciech Grzybowski